

Pešia a cyklistická lávka na ul. Jesenského v Nitre

Zadanie pre architektonickú súťaž návrhov



Mesto Nitra

Obsah

1.	Cieľ architektonickej súťaže	3
2.	Riešené územie	4
	2.1 Vymedzenie riešeného územia a jeho vyhodnotenie	
	2.2 Väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	
	2.3 Existujúca lávka ponad rieku Nitra na ul. Jesenského	
	2.4 Katastrálne územie a zoznam parciel v riešenom území	
3.	Urbanistické riešenie	11
	3.1 Požiadavky na urbanistické riešenie	
	3.2 Požiadavky na dopravné riešenie pešej a cyklistickej lávky	
4.	Architektonické riešenie	13
	4.1 Požiadavky na architektonické riešenie	
	4.2 Požiadavky na stavebno - technické riešenie	
	4.3 Vegetačné úpravy – zelená infraštruktúra	
	4.4 Požiadavky vyplývajúce z možnosti externého financovania	

1. Cieľ architektonickej súťaže

Mesto Nitra hľadá kvalitný architektonický návrh lávky, ktorý v sebe skĺbi krásu konštrukčného riešenia, funkčnosť a bezkolízne fungovanie v predpriestoroch lávky aj na nej. Od riešenia sa očakáva práca s geniom loci, hľadanie širších súvislostí na osi hrad – rieka - kopec. Vysoký dôraz sa kladie aj na ucelený architektonický a urbanistický názor na nadväzujúce verejné priestranstvo v okolí lávky, rešpektujúci prírodné prostredie rieky a blízkosť parku.

Hľadáme partnera, ktorý víťazný návrh dopracuje do plnohodnotnej architektonickej štúdie a v nadväzujúcich projekčných prácach vypracuje stavebný zámer, projekt stavby v podrobnosti vykonávacieho projektu, zastreší inžiniersku činnosť a autorský dozor počas realizácie stavby.



Pohľad na existujúcu lávku z ľavého brehu rieky Nitra.

2. Riešené územie

2.1. Vymedzenie riešeného územia a jeho vyhodnotenie

Pešia lávka cez rieku Nitra postavená v r. 1942-43 v čase regulácie rieky je významnou pešou a cyklistickou spojniciou medzi mestskými časťami Nitra - Staré mesto a Zobor.

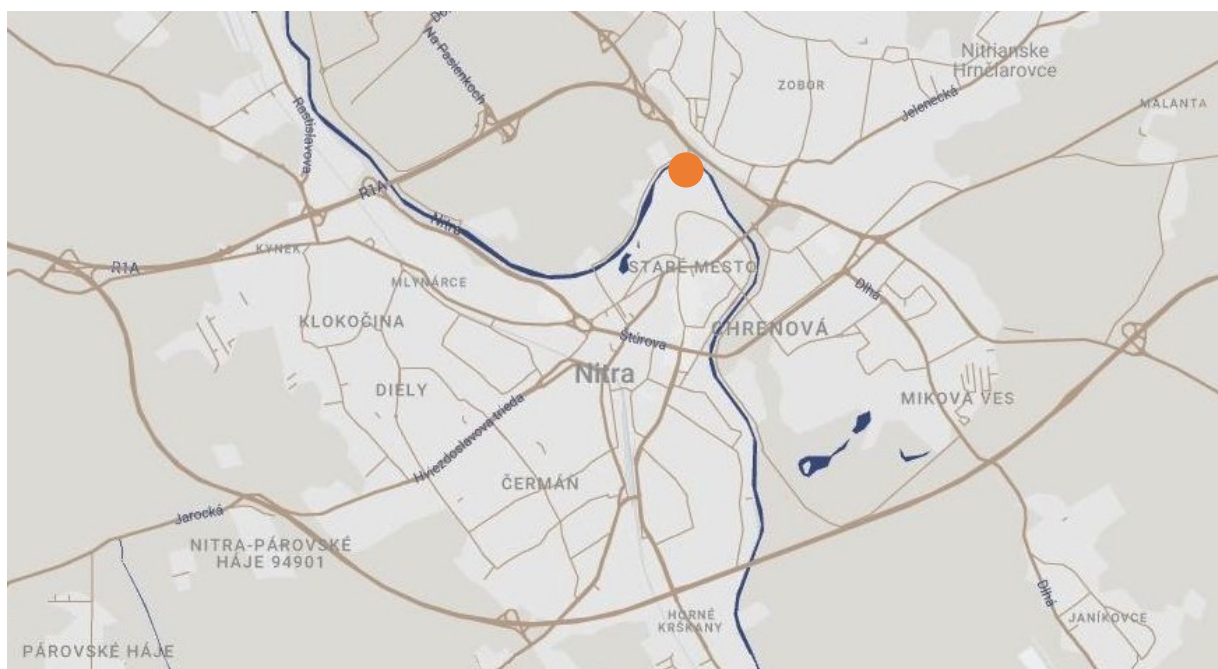
Lávka ponad rieku Nitra prepája cyklotrasy a pešie trasy vedené po oboch brehoch rieky. Spojený chodník pre peších a cyklistov na ľavom brehu, prichádzajúci k lávke od druhého najväčšieho nitrianskeho sídliska Chrenová popri OC Promenáda za lávkou pokračuje popri prítoku Dobrotka až do mestskej časti Dražovce. Spojený chodník pre peších a cyklistov na pravom brehu rieky obopína mestskú časť Staré mesto a popri Starom a Novom parku vedie cyklistov až na prepoj k mestskej časti Klokočina. Cyklotrasy majú aj športový charakter, používané sú korčuliarmi aj kolobežkármi. V budúcnosti sa plánuje na ľavom brehu rieky separovaný pohyb peších a cyklistov, na pravom brehu rieky sa rozšíri spojený chodník pre peších a cyklistov.

V blízkosti lávky na ľavom brehu rieky vyúsťuje vo veľkej miere využívaný peší nadchod ponad cestu I/64 z mestskej časti Zobor. Pešo a na bicykli si po ňom skracujú cestu do parku a centra mesta obyvatelia Zobora, žiaci a študenti blízkej ZŠ Kráľa Svätopluka a UKF v Nitre. (pozri Súťažnú pomôcku P.4 Videá)

Na pravom brehu rieky lávka privádza ľudí do oddychovej a športovej zóny medzi riekou a hradným vrchom. Nachádza sa tu nedávno zrevitalizovaný a obľúbený Starý park, letné kúpalisko, Nový park, futbalový a zimný štadión. V pokračovaní cez ulicu Podzámska je možné cez zrevitalizovaný lesopark vystúpať až k Nitrianskemu hradu.

Lávka už dnes nespĺňa šírkové parametre a je vo veľmi zlom technickom stave. Je predpoklad, že v budúcnosti intenzita pohybu peších a cyklistov len porastie, nakoľko na oboch brehoch je plánovaná nová výstavba - na ľavom brehu v rámci zóny Šindolka II. a tiež v polohe za cestou I/64 polyfunkčný komplex Zoborka. S výstavbou súvisí vybudovanie navrhovanej priesečnej križovatky cesty I/64 a budúcej miestnej cesty Šindolka II.

V súčasnosti taktiež prebieha architektonická súťaž návrhov na novú Multifunkčnú arénu s kapacitou 6500 návštevníkov v mieste zimného štadióna na pravom brehu rieky. Budúca aréna počíta s dopravnou obsluhou aj z ľavého brehu – zastávka MAD + parkovací dom pre cca 800 automobilov v mieste ihriska na parc. č. 4759/11 k.ú. Zobor.



Poloha riešeného územia v rámci mesta Nitra, mestská časť č. 2 Nitra – Staré mesto



1. Nitriansky hrad 2. zimný štadión - zámer Multifunkčná aréna 3. futbalový štadión 4. zámer – športová hala Olympia 5. Starý park 6. kúpalisko 7. Nový park 8. zápasnícka hala 9. obytná štvrť na Parkovom nábreží 10. spoločný chodník peších a cyklistov na pravom brehu 11. exist. lávka ponad rieku Nitra na ul. Jesenského 12. spoločný chodník peších a cyklistov na ľavom brehu 13. lávka pre peších ponad cestu I/64 14. ZŠ Kráľa Svätopluka 15. Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre + knižnica 16. zámer - Zoborka 17. zámer - priesečná križovatka 18. ihrisko – zámer v PUM parkovací dom 19. cyklotrasa do Dražoviec pozdĺž pravého brehu kanála Dobrotka 20. areál ZSVS, a.s. 21. OC Promenáda



Vyznačenie riešeného územia na podklade ortofotomapy.



riešené územie

poznámka:

Podľa konkrétneho návrhu je potrebné prispôsobiť záber riešeného územia tak, aby bolo zobrazené napojenie navrhovanej lávky na všetky cyklistické a pešie trasy v území.

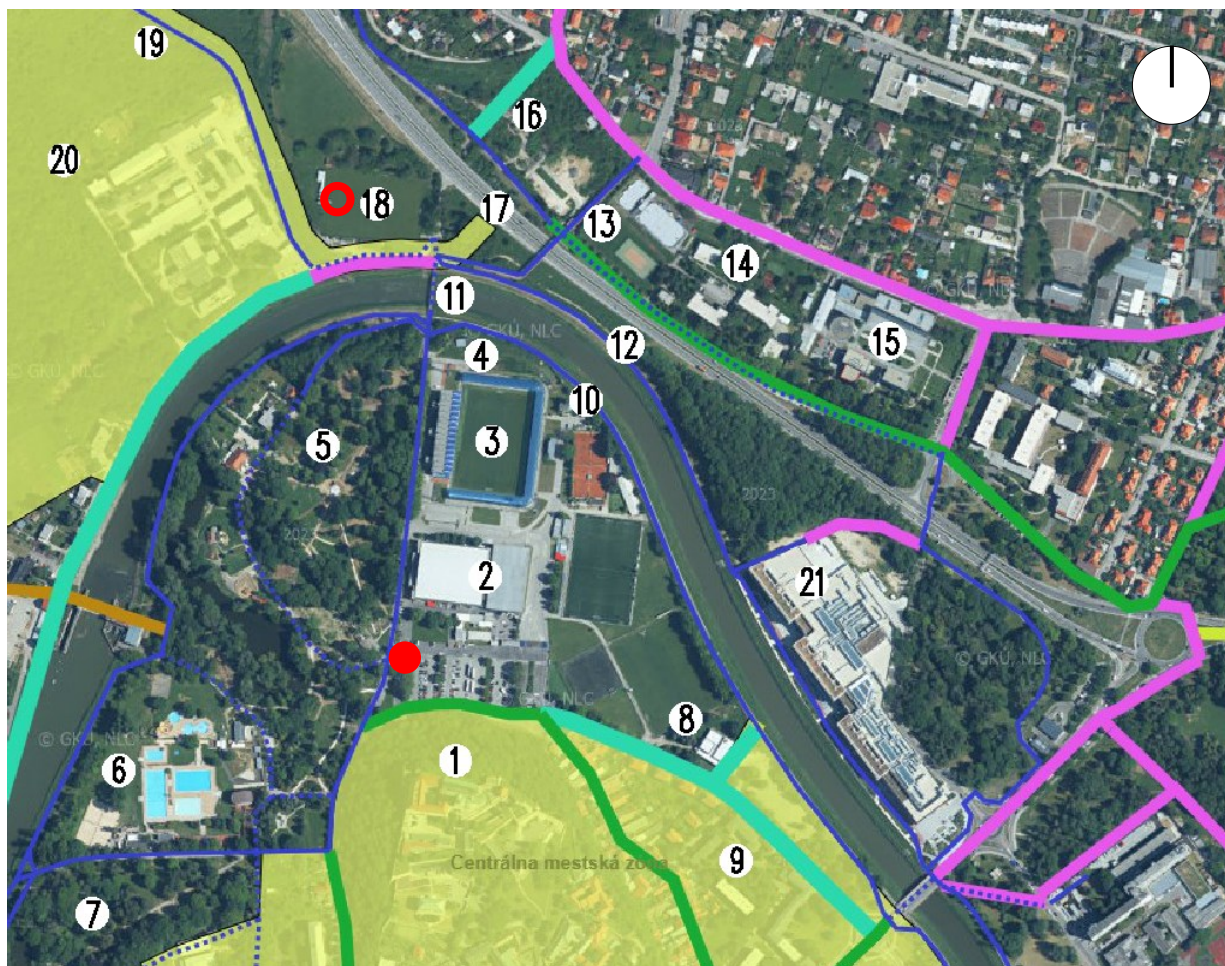
2.2. Väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

- Šindolka II. - schválený územný plán zóny
- Športová hala Olympia – stavebné povolenie
- Polyfunkčný súbor Zoborka – vydané záväzné stanovisko OÚP
- verejnoprospešná stavba K1 VPS-1 ÚK Nábřeží za hydrocentrálou - I/64 Chrenová: úrovňová priesečná križovatka cesty I/64 (Chrenovská ulica) a budúcej miestnej cesty Šindolka II (pôvodne Nábřeží za hydrocentrálou) a ulice Dražovská - v mieste uvažovanej budúcej výstavby objektu Zoborka)
- verejnoprospešná stavba VPS 1.17 koridor pre umiestnenie cesty v šírke 50m, prepojovacia komunikácia sever. obchvat – Kláštorská ul.
- Multifunkčná aréna – zámer mesta Nitra na pravom brehu rieky prebiehajúca architektonická súťaž návrhov
- Vjazd pre potreby pozemku parc. č. 4759/11, k. ú. Zobor – zámer v území medzi ľavým brehom rieky Nitra a cestou I/64 – parkovací dom pre cca 800 automobilov
- nadväznosť na plánované cyklotrasy a chodníky v území - zámer mesta prepojenia exist. cyklotrasy Dobrotka a existujúcej cyklotrasy pri OC Promenáda novou rozdelenou cestičkou pre cyklistov a chodcov. V mieste lávky bude dochádzať k ich križovaniu.
- koordinácia budúcej stavby novej pešej a cyklistickej lávky na ul. Jesenského asanáciou pôvodnej lávky a s prekládkou existujúcich vedení IS nesených konštrukciou súčasnej pešej lávky (vodovod, plynovod a iné) – nie je požiadavka, aby počas trvania výstavby novej lávky bola funkčná pôvodná lávka



Zámery v území (zdroj: Územné regulatívy GIS MsÚ Nitra)

-  Šindolka II. – schválený územný plán zóny
-  Športová hala Olympia – stavebné povolenie
-  Polyfunkčný súbor Zoborka – vydané záväzné stanovisko orgánu územného plánovania
-  priesečná križovatka cesty I/64 (Chrenovská ulica) a budúcej miestnej cesty Šindolka II (pôvodne Nábřeží za hydrocentrálou) a ulice Dražovská



Cyklotrasy – existujúce a plánované (zdroj: Územné regulatívy GIS MsÚ Nitra), väčší záber pozri v Súťažnej pomôcke P.2.2. Mapa cyklotrás

Legenda

Aktuálny stav

Kategória

..... Cykloopatrenie

— Iné

2025

2030

2040

2040

2040

Nechať z 2040

2050

Zóny

Zóny

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

2040

● cyklogaráž + cykloservisný bod

○ cyklogaráž ako súčasť plánovaného parkovacieho domu

1.Nitriansky hrad 2.zimný štadión - zámer Multifunkčná aréna 3.futbalový štadión 4.zámer – športová hala Olympia 5.Stary park 6.kúpalisko 7.Nový park 8.zápasnícka hala 9.obytná štvrť na Parkovom nábreží 10.spoločný chodník peších a cyklistov na pravom brehu 11.exist. lávka ponad rieku Nitra na ul. Jesenského 12.spoločný chodník peších a cyklistov na ľavom brehu 13.lávka pre peších ponad cestu I/64 14.ZŠ Kráľa Svätopluka 15.Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre + knižnica 16.zámer - Zoborka 17.zámer - priepečná križovatka 18.ihrisko – zámer v PUM parkovací dom 19.cyklotrasa do Dražoviec pozdĺž pravého brehu kanála Dobrotka 20.areál ZSVS,a.s. 21. OC Promenáda

2.3. Existujúca lávka ponad rieku Nitra na ul. Jesenského

- Súčasná lávka leží v historicky vzácnej lokalite, pod hradným vrchom, nad zregulovaným korytom rieky. V týchto miestach sa ponad nezregulovanú rieku nachádzal drevený mostík, neskôr oceľová lávka, prepájajúca cez Sihotský chodník Horné a Dolné mesto s vinohradmi pod Zoborom. Cez Sihot' viedla najkratšia cesta z mesta na Zobor po mokrých lúkach. (pozri historické foto v Súťažnej pomôcke P.3.2).
- Predmetná lávka, ktorá križuje rieku Nitra v rkm 59,025 pozostáva z brehových podpier a dvoch pilierov situovaných v kynete toku. Na lávke je postranné zábradlie a uchytené potrebné a káblové vedenia. V súčasnosti má lávka svetlú šírku medzi zábradliami 1,93m. Jestvujúca lávka sa nachádza na konci vzdutia zdrže VD Hať Dolné Krškany. Piliere sú situované v prietokovom profile v kynete toku. V období popovodňových stavov v povodí toku spôsobujú zachytávanie plavenín a čiastočné vzdúvanie prietoku. V minulosti boli evidované kaverny v dne koryta pod piliermi vplyvom erodovania prúdiacou vodou pri povodni. (zdroj: Stanovisko k invest. zámeru, SVP, š.p.– podrobnosti v Súťažnej pomôcke P.5.1)
- šírka lávky:..... 2,46m
šírka medzi zábradliami:..... 1,93m
stavebná výška..... 0,87m
dĺžka most.objektu v osi: 55,72m
stavebno – technický stav mostného objektu:..... VI (veľmi zlý) – predposledný stupeň
spodná stavbaVI veľmi zlý
nosná konštrukcia..... V-VI zlý až veľmi zlý
mostný zvršok..... V-VI zlý až veľmi zlý
príslušenstvo mosta..... V-VI zlý až veľmi zlý
6 cudzích zariadení na lávke, ktoré zásadným spôsobom priťažujú nosnú konštrukciu lávky a jej zábradlie
- konštrukcia lávky je využívaná na prevedenie viacerých inžinierskych sietí ponad vodný tok
(zdroj: Záver. správa z prehliadky a diagnostického prieskumu – podrobnosti v Súťaž. pomôcke P.7.2)



foto z r. 1947; lávka bola budovaná v čase 1942-43, zdroj: Vladimír Vnuk: Prechádzka starou Nitrou

2.4. Katastrálne územie a zoznam parciel v riešenom území

Obec; katastrálne územie

Nitra; k. ú. Zobor

Parcelné čísla; LV; vlastní; (poznámka)

reg. „C“ KN parcela č.: 4647/17 (v reg. „E“ par č.: 3228; 3229/1; 3229/103; LV č. 5341; súkromní vlastníci + SPF); (druh pozemku: vodná plocha; spôsob využívania pozemku: vodný tok)

reg. „C“ KN parcela č.: 4756/1; (v reg. „E“ 3229/2; 3229/102; LV č. 5341; súkromní vlastníci + SPF); (druh pozemku: ostatná plocha; spôsob využívania pozemku: 29)

reg. „C“ KN parcela č.: 4647/17 (v reg. „E“ parcely č. : 3182; LV č. 3479; RKC Sídlná kapitula Nitra); (druh pozemku: vodná plocha; spôsob využívania pozemku: vodný tok)

reg. „C“ KN parcela č.: 4647/17 (v reg. „E“ parcely č. : 3159/1; 3159/2; LV č. 4909; RKC Sídlná kapitula Nitra); (druh pozemku: vodná plocha; spôsob využívania pozemku: vodný tok)

reg. „C“ KN parcela č.: 4756/2; LV č. 3479; RKC Sídlná kapitula Nitra; (druh pozemku: zastavaná plocha a nádvorie; spôsob využívania pozemku: 22)

reg. „C“ KN parcela č.: 4632/1; LV č. 3453; RKC Sídlná kapitula Nitra; (druh pozemku: ostatná plocha; spôsob využívania pozemku: 29)

reg. „C“ KN parcela č.: 4759/11; 12; 13; LV č. 5183; SR - správca: MH SR; (druh pozemku: zastavaná plocha a nádvorie; spôsob využívania pozemku: 22)

Nitra; k. ú. Nitra

Parcelné čísla; LV; vlastní; (poznámka)

reg. „C“ KN parcela č.: 168/1; LV č. 3681; mesto Nitra; (druh pozemku: ostatná plocha; spôsob využívania pozemku: 29)

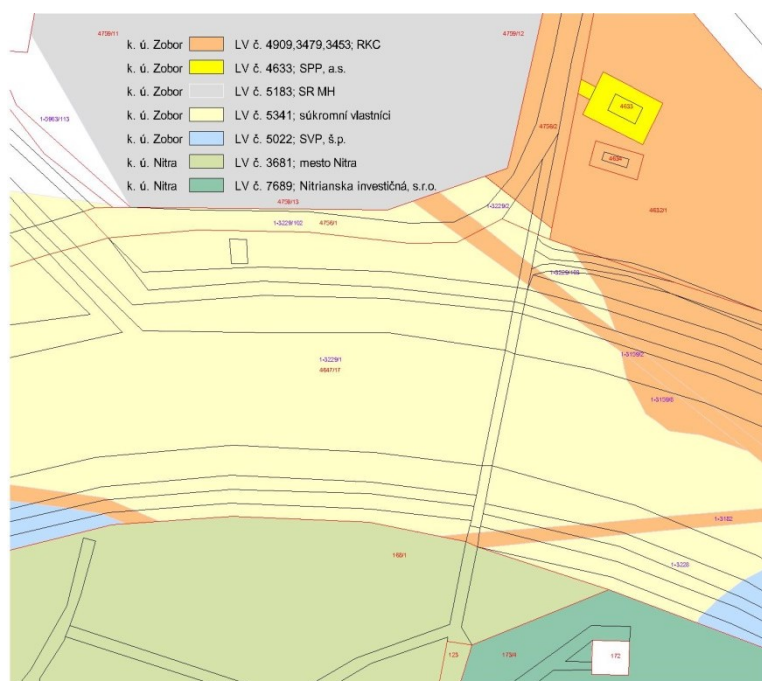
reg. „C“ KN parcela č.: 123; LV č. 3681; mesto Nitra; (druh pozemku: zastavaná plocha a nádvorie; spôsob využívania pozemku: 22)

reg. „C“ KN parcela č.: 173/4; LV č. 7689; Nitrianska investičná, s.r.o.; (druh pozemku: ostatná plocha; spôsob využívania pozemku: 37)

poznámka: pozemky sa nachádzajú v ochrannom pásme nehnuteľnej kultúrnej pamiatky, pamiatkovej rezervácie alebo pamiatkovej zóny

Vlastník stavby existujúcej pešej lávky: Mesto Nitra

Správca zimnej a letnej údržby: Mesto Nitra – Stredisko mestských služieb



Grafické znázornenie vlastníctva pozemkov v riešenom území

3. Urbanistické riešenie

3.1. Požiadavky na urbanistické riešenie

Urbanistické začlenenie do prostredia

Je nutné, aby nová lávka reagovala na súčasné zvýšené potreby a tiež na plánovanú okolitú výstavbu na oboch brehoch rieky, s ktorou intenzita pohybu porastie. Dôležité je sústrediť sa na vyriešenie kolíznych bodov na oboch koncoch lávky, kde sa stretávajú pešie trasy a cyklotrasy prichádzajúce z viacerých smerov. Návrh musí zohľadňovať zámer mesta prepojenia existujúcej cyklotrasy Dobrotka a existujúcej cyklotrasy pre OC Promenáda novou rozdelenou cestičkou pre cyklistov a chodcov. V mieste lávky bude dochádzať k ich križovaniu. Lávka v tomto mieste je dôležitou spojniciou medzi až troma mestskými časťami Staré mesto, Zobor a Dražovce a jej rozšírenie a nové spôsoby napojenia na existujúce trasy na oboch brehoch prispievajú k plynulejšiemu a bezkolíznemu pohybu chodcov a cyklistov.



Údaje o súlade zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhované zámer stavby „Pešia a cyklistická lávka na ul. Jesenského v Nitre“ je v zmysle §40c ods. 4 písm. d) zákona č. 200/2022 Zb. (Zákon o územnom plánovaní) v súlade s obsahom záväznej časti Územného plánu mesta Nitra vyhlásenej všeobecne záväzným nariadením mesta Nitra č. 3/2003 zo dňa 22.05.2003 v znení neskorších dodatkov (ďalej ako „ÚPNO Nitra“) a s požiadavkami na dopravné a technické vybavenie územia.

Pozemok sa nachádza v lokalite, kde je nutné podporovať cyklistickú dopravu. Pozemok sa nachádza v lokalite, kde je nutné rešpektovať a podporovať biocentrum miestneho významu a biokoridor nadregionálneho významu. Pozemok sa nachádza v chránenom pohľade. Chránený pohľad alebo pohľadový kužel – na hrad a Horné mesto zo štátnej cesty Nitra - Topoľčany. Pozemky sa nachádzajú v ochrannom pásme NKP. (podrobnosti pozri v Súťažnej pomôcke P.5.2)

3.2. Požiadavky na dopravné riešenie pešej a cyklistickej lávky

- význam, druh: MC - miestna cesta
funkčná skupina MC: MN - miestna nemotoristická cesta, s funkciou pobytovou a obslužnou
funkčná trieda MC: MN3 - cesta pre chodcov, MN2 - cesta pre cyklistov
(zdroj: STN 73 6110:2024 Projektovanie miestnych ciest /apríl 2024/; TAB. 1)
- požiadavka na svetlú šírku mosta medzi zábradliami umožňujúcu segregovaný pohyb chodcov a cyklistov je 7,5m; požiadavka vychádza z predpokladanej budúcej intenzity pohybu chodcov a cyklistov
 - v návrhu je nutné optimálne riešiť v širšom zábere oblasti nájazdu/ nástupu na lávku s rešpektovaním požiadaviek na bezpečnosť, bezbariérovosť, bezkolíznosť, a plynulosť pohybu chodcov aj cyklistov, so zohľadnením existujúcich aj výhľadových intenzít a smerov pohybu (rozvojová lokalita Šindolka II).
 - návrh musí zohľadňovať zámer mesta prepojenia existujúcej cyklotrasy Dobrotka a existujúcej cyklotrasy pre OC Promenáda na ľavom brehu novou rozdelenou cestičkou pre cyklistov (obojsmerná dvojpruhová min.3m) a chodcov (3m). Na pravom brehu treba počítať s rozšírením existujúcej spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov z 3m na 4m.
 - sklon chodníkov pre peších a ciest pre cyklistov max. 5% v pozdĺžnom profile
 - návrh prístupu správy a údržby lávky; riešenie lávky musí umožňovať pohyb mechanizmov údržby; významným bodom posúdenia celkového návrhu sú aj podmienky a technická náročnosť údržby lávky
 - v návrhu je potrebné uvažovať s možnosťou núdzového prejazdu vozidiel zložiek záchranného systému
 - Návrh musí zohľadňovať požiadavku, vyplývajúcu z PUM – umiestnenie nového parkovacieho domu P+R v predmetnej lokalite (PUM, opatrenie č. 5, cestná infraštruktúra, výstavba nových parkovacích domov a plôch v širšom centre mesta). Zároveň je nutné upresniť bod nástupu na MAD v dosahu parkovacieho domu a to aj pre potreby cyklistov (cyklobus), resp. návštevníkov centrálnej mestskej zóny všeobecne a riešiť v širších vzťahoch vhodnú polohu a rezervu pre umiestnenie zastávky MAD.
- Vyhlasovateľ doporučuje preštudovať si Odborný posudok so stavebno – technickým riešením, ktorý pre mesto Nitra v r. 2024 spracoval VIAPROJECT s.r.o. Odborný posudok slúži ako pomôcka pri navrhovaní, nie ako požiadavka - podrobnosti pozri v Súťažnej pomôcke P.6.

poznámka: V nasledujúcich stupňoch PD riešiť verejné osvetlenie a súvisiacu infraštruktúru. Taktiež je potrebné už v úvodných fázach PD počítať s polohami a nosičmi pre umiestnenie súvisiaceho dopravného značenia, resp. prvkov infosystému. Nasledujúce stupne projektovej dokumentácie musia obsahovať návrh prístupu správy a údržby ku všetkým častiam lávky, pre ktoré sa predpisuje pravidelná údržba v manuáli užívania lávky. V technickej správe sa uvedie samostatná kapitola, ktoré bude popisovať zabezpečenie požiadaviek umožňujúcich spoľahlivú správu a údržbu lávky.



Pohľad na existujúcu lávku z pravého brehu rieky Nitra.

4. Architektonické riešenie

4.1. Požiadavky na architektonické riešenie

Koncepčné urbanisticko – architektonicko – konštrukčné riešenie zohľadňujúce aspekty ako:

- bezbariérovosť – komfortný a bezpečný pohyb pre chodcov, cyklistov, imobilných, kočíky
- bezkolíznosť/ bezpečnosť pohybu chodcov a cyklistov
- udržateľnosť – ochrana životného prostredia, dlhodobá životaschopnosť, odolnosť
- pamiatkové hodnoty územia
- dôraz na priehľady na Nitriansky hrad a vrch Zobor - je žiadúce, aby návrh počítal s miestom na zastavenie sa - vyhladku, či už v nadväzujúcich priestoroch lávky alebo priamo na nej

4.2. Požiadavky na stavebno - technické riešenie

- Z hľadiska zabezpečenia rovnomerného hydraulického prúdenia v koryte toku je požiadavka v prípade budovania novej lávky projekčne navrhnuť objekt s brehovými oporami bez pilierov v prietokovom profile toku.
- mostný objekt navrhnuť na prevedenie prietoku korytom pri Q_{100} (tzv. storočný prietok) s rezervou 0,5m nad hladinou pri storočnom prietoku, zároveň spodná hrana mostovej konštrukcie musí byť min. na úrovni koruny pobrežného oporno – ochranného múrika
- návrh brehových opôr v prietokovom profile navrhnuť za úrovňou hladiny pri Q_{100}
- nakoľko niveleta premostenia bude s výškovým rozdielom voči pobrežiu a jestvujúcich cyklistických chodníkov, je požiadavka naviazanie mostného objektu navrhnuť s plynulým prechodom na pobrežie s možnosťou prejazdu mechanizácie správcu povodia (SVP, š.p.) pri údržbe toku ako aj v prípade povodňových a havarijných situácií v záujmovej lokalite
- alternatívnym akceptovateľným riešením je premostenie s jedným pilierom v prietokovom profile za úrovňou kynety na pravostrannom svahu mimo vzdutia zdrže VD Hať Dolné Krškany a kynety, v ktorej sa sústreďujú bežné prietoky. Vodný tok je v profile lávky v pravostrannom oblúku, čím prúdica inklinuje k ľavostrannému konkávnemu brehu, kde je pilier nežiadúci.
- v prípade rekonštrukcie lávky iba v rozsahu mostovej konštrukcie s ponechaním jestvujúcich pilierov je nutné preverenie stability založenia pilierov a stav dna koryta v okolí založenia pilierov z dôvodu predpokladaného zahĺbovania dna vplyvom erózných procesov prúdiacou vodou (podrobnosti pozri v Súťažnej pomôcke P.5.1 – Stanovisko SVP, š.p.)
- Vyhlasovateľ odporúča piliere existujúcej lávky nezachovávať.
- V stupni architektonická súťaž návrhov sa nerieši prekládka inžinierskych sietí, ktoré sú pomocou konštrukcie existujúcej lávky vedené ponad vodný tok. Prekládky IS budú riešené v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie.
- Osvetlenie lávky bude napojené na verejné osvetlenie. Navrhovaná intenzita osvetlenia: slabé oranžové – teplota chromatickosti na úrovni 2200 - 2700K. Odporúča sa čo najteplejšia chromatickosť a smerovanie nadol, aby dané svetlo emitovalo čo najmenej svetelného smogu. Osvetlenie navrhovať tak, aby zároveň zabezpečovalo viditeľnosť celých postáv osôb pohybujúcich sa po lávke a pred lávkou.

4.3. Vegetačné úpravy – zelená infraštruktúra

V prípade nutnosti výrubu, tento minimalizovať na najnižšiu možnú mieru, za predpokladu riadenia sa platnou legislatívou v oblasti.

Ak priestorový parameter umožní riešiť návrh sprievodnej líniovej zelene v priľahlých priestoroch lávky, túto riešiť formou výsadby aleje vzrastlých stromov s primeranou šírkou koruny. Zeleň navrhovať tak, aby nevznikali nepriehľadné vegetačné hmoty v úrovni zorného poľa chodcov a cyklistov.

4.3. Požiadavky vyplývajúce z možnosti externého financovania

Následné stupne projektovej dokumentácie budú spracované v zmysle aktuálnych výziev na externé financovanie a budú dodržiavať štandardy EÚ definované vo výzvach.